



Le 28 novembre 2018

Petit point sur le mouvement social sur la défense du SNB et la revalorisation des mesures salariales initié au printemps par Penly, ou le RCD tranche 2 avait été bloqué 13 jours sur le constat que nos salaires ne suivent même plus l'inflation depuis 2010, avec comme conséquence directe de perdre chaque année un peu plus d'argent pour une même activité et un même nombre d'heures travaillées.

Depuis septembre, certains sites se sont mis en grève sur ce mot d'ordre, tout en ayant déposés des cahiers de doléances locaux site ou par service ; Civaux (grève non-stop sur la tranche en RCD pendant 17 matins), Dampierre (grève non-stop sur la tranche en RCD pendant 11 jours), St Alban, Nogent, Golfesch...

Le principe, protester contre la perte de notre pouvoir d'achat dans la branche de l'énergie, et y associer en parallèle des revendications locales afin d'ouvrir une possibilité de négociation au niveau de chaque établissement et d'obtenir plus rapidement des avancées adaptées à chacun.

A Penly, fin octobre les services Electromécanique et Prévention Logistique sont entrés dans un mouvement en débrayant leurs activités sur 2 jours. Les équipes Conduite Tranche 1 ont bloqué l'arrêt du 13 au 23 novembre non-stop avec 100% de grévistes terrain et la plupart des opérateurs.

Du 19 au 22 novembre ils ont été rejoint par la Conduite Tranche 2, qui a baissé la charge à l'exception d'un quart, à chaque fois que cela était possible techniquement.

Sur la même période les sites de Cruas et de St Alban ont eux aussi réalisé des baisses de charge.

A Belleville, un préavis à durée indéterminée, a pris effet le 18 octobre.

Le service qui a en charge de la manutention du combustible a décidé de se joindre au mouvement.

La Conduite est entrée en grève depuis le 23 novembre : blocage de l'arrêt tranche 1 et grève sur les deux tranches (100% exécution et maîtrise)

A Cruas, la maintenance, notamment le KDE a décidé de prendre le relais de la Conduite.

A Penly encore, un préavis spécifique PS qui débutera fin novembre, a été conjointement déposé avec la CGT, avec arrêt de travail et filtrage éventuel tous les jours de 7h à 10h.

Le service Automatismes s'est réuni la semaine dernière afin de décider collectivement de l'action la plus « efficace » à mettre en œuvre sur cet arrêt.

Lundi 26/11, une Assemblée Générale de 90 personnes, où la plupart des services étaient représentés, a décidé de se mettre en grève au moment le plus opportun.

A Bugey et Flamanville 1-2, le personnel en AG a décidé de se mettre en grève pendant 24h du 28 au 29/11, avec filtrage en entrée de site.

A Cruas, l'AG a validé la grève sur les quarts du matin et d'après midi pour les services continus et sur la plage 8h / 17h pour les salariés en discontinus, avec actions sur l'outil de travail.

**En luttant la victoire n'est jamais certaine,
en ne faisant rien la défaite est assurée ...**